



## Autorul amendamentelor

	
<b>Asociația Română de Aeromodelism (ARA)</b> e-mail: <a href="mailto:info@aeromodelism.ro">info@aeromodelism.ro</a>	<b>Federația Română De Modelism (FRMD)</b> e-mail: <a href="mailto:office@frmd.ro">office@frmd.ro</a>
Data: 25.06.019 Semnătură: Babos Andras Sandor	Data: 25.06.019 Semnătură: Dumitru Ioana

### AMENDAMENTE PROPUSE

**la proiectul de Lege privind Codul aerian P.L.94/2019**

Text proiect	Amendamente	Motivatie
Art.3.-(1)În sensul prezentului cod aerian, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații: 1. accident - eveniment asociat cu operarea unei aeronave care, în cazul unei aeronave cu pilot la bord, are loc între momentul în care o persoană se îmbarcă la bordul acesteia, cu intenția de a efectua un zbor și momentul în care toate persoanele aflate la bord sunt debarcate sau care, în cazul	1. La articolul 3 se adaugă aliniatul 62 și va avea următorul cuprins:  aeromodel - aparat de zbor, motorizat sau nemotorizat, având masa maximă la decolare de cel mult 25 kg și care întrunește următoarele condiții cumulative:	Tehnică legislativă.

Text proiect	Amendamente	Motivatie
<p>unei aeronave fără pilot la bord, are loc între momentul în care aeronava este gata de a se pune în mișcare în scopul efectuării unui zbor și momentul în care aceasta intră în repaus la finalul zborului și sistemul principal de propulsie este oprit, și în cursul căruia:</p> <p>a) o persoană este rănită grav sau mortal, ca urmare a faptului că:</p> <p>(i) se afla în aeronavă, sau</p> <p>(ii) a intrat în contact direct cu orice parte a aeronavei, inclusiv cu părți care s-au desprins din aceasta, sau</p> <p>(iii) a fost expusă direct suflului reactoarelor, cu excepția cazului în care rănilile se datorează unor cauze naturale, sunt autoprovocate sau provocate de alte persoane sau când persoanele rănite sunt pasageri clandestini care se ascund în afara zonelor disponibile în mod normal pasagerilor și echipajului, sau</p> <p>(iv) a efectuat un salt cu parașuta din aeronavă; sau</p> <p>b) aeronava suferă o avarie sau o defecțiune structurală care afectează caracteristicile de rezistență structurală, de performanță sau de zbor ale aeronavei și care, în mod normal, ar necesita reparații majore sau înlocuirea componentei afectate, cu excepția unei defecțiuni sau avarii la motor, atunci când avaria se limitează la un singur motor, inclusiv capota metalică sau accesoriile sale, la elice, extremitățile aripii, antene, sonde, senzori, pneuri, frâne, roți, carenaje, panouri, trapele trenului de aterizare,</p>	<p>i. este utilizat doar în scopuri sportive sau recreative;</p> <p>ii. nu transportă persoane;</p> <p>iii. nu execută zbor autonom.</p> <p>2. La articolul 3 se adaugă aliniatul 63 și va avea următorul cuprins:</p> <p>aeromodel autonom - aeromodel care execută toate fazele zborului în mod programat, fără a fi nevoie de intervenția pilotului.</p>	<p>Tehnică legislativă.</p>

Text proiect	Amendamente	Motivatie
<p>parbrize, învelișul aeronavei - precum urme mici de lovituri sau perforații - sau a unor avarii minore la palele rotorului principal, la palele de rotor de coadă, la trenul de aterizare, precum și a celor cauzate de grindină sau de impactul cu păsările, inclusiv perforațiile radomului; sau</p> <p>c) aeronava a dispărut sau este total inaccesibilă.</p> <p>2. act de intervenție ilicită - act produs în mod ilicit, cu intenție, constând în:</p> <p>a) violență împotriva uneia sau mai multor persoane la bordul unei aeronave la sol și în zbor, dacă acel act poate să pericliteze siguranța aeronavei respective;</p> <p>b) distrugere a unei aeronave în serviciu sau provocare de avarii unei astfel de aeronave, care o fac indisponibilă pentru zbor ori care îi pot periclita siguranța în zbor;</p> <p>c) amplasare sau favorizare a amplasării prin orice mijloace a unui dispozitiv ori a unei substanțe care poate distruge o aeronavă aflată în serviciu sau îi poate provoca avarii care să o facă indisponibilă pentru zbor ori care îi poate periclita siguranța în zbor;</p> <p>d) distrugere sau avariere a mijloacelor de navigație aeriană ori de intervenție în funcționarea lor, dacă un asemenea act poate periclita siguranța aeronavelor în zbor;</p> <p>e) comunicare intenționată a unor informații false, punând astfel în pericol siguranța unei aeronave în zbor;</p> <p>f) folosirea ilegală a oricărui dispozitiv, substanță sau armă pentru:</p>		

Text proiect	Amendamente	Motivatie
<p>- producerea unui act de violență împotriva uneia sau mai multor persoane, care provoacă rănirea gravă ori moartea acestora, pe un aeroport care deservește aviația civilă;</p> <p>- distrugerea sau avarierea gravă a facilităților care aparțin aviației civile sau a aeronavelor care nu sunt în serviciu, dar se află pe acel aeroport, ori pentru întreruperea serviciilor aeroportului, dacă un asemenea act pune în pericol sau poate periclita siguranța aeroportului;</p> <p>3. activități aeronautice civile - totalitatea activităților legate de proiectarea, construcția, atestarea, reparația, întreținerea și operarea tehnicii aeronautice civile, precum și a aerodromurilor civile și a obiectivelor de infrastructură de aerodrom, de serviciile civile de navigație aeriană, de pregătirea personalului aeronautic civil, precum și a activităților aeronautice conexe acestora;</p> <p>4. activități aeronautice militare - totalitatea activităților legate de proiectarea, construcția, atestarea, reparația, întreținerea și operarea tehnicii aeronautice de stat, a aerodromurilor militare și a obiectivelor de infrastructură aferente aerodromurilor militare, de serviciile militare de navigație aeriană, de pregătirea personalului aeronautic militar, precum și a activităților aeronautice conexe acestora;</p>		

Text proiect	Amendamente	Motivatie
<p>5. activități aeronautice conexe - totalitatea serviciilor care contribuie direct la asigurarea desfășurării activităților aeronautice;</p> <p>6. administrator al aerodromului - persoana fizică sau entitate cu sau fără personalitate juridică care are ca obiectiv, în temeiul dispozițiilor legale sau al unor contracte, administrarea și operarea unui aerodrom sau a unei rețele de aerodromuri, precum și coordonarea și/sau controlul activităților desfășurate de diferiți operatori în perimetrul aerodromului sau al aerodromurilor din rețea;</p> <p>7. aerodrom - o suprafață definită de teren sau de apă sau aflată pe o structură fixă, structură fixă off-shore sau structură plutitoare, inclusiv clădirile, instalațiile și echipamentele aferente, destinată a fi utilizată fie integral, fie parțial pentru sosirea, plecarea și mișcarea pe suprafață a aeronavelor;</p> <p>8. aeronavă - orice aparat, cu sau fără motor, cu sau fără pilot la bord, dirijat sau nendirijat, care se poate menține în atmosferă cu ajutorul altor reacții ale aerului decât cele asupra suprafeței pământului;</p> <p>9. aeronavă civilă - orice aeronavă care nu se încadrează în categoriile de aeronave prevăzute la pct.10;</p> <p>10. aeronave de stat - în cazul aeronavelor înmatriculate în România: aeronavele deținute de instituțiile statului din sistemul național de apărare, ordine publică și securitate națională și utilizate pentru efectuarea zborurilor speciale</p>		

Text proiect	Amendamente	Motivatie
<p>sau al celor aferente activităților în domeniile apărării, ordinii publice, securității naționale și managementului situațiilor de urgență, precum și aeronavele utilizate pentru servicii vamale; în cazul aeronavelor înmatriculate în alt stat, aeronavele utilizate pentru servicii militare, vamale sau poliție sunt considerate aeronave de stat;</p> <p>11. aeronave fără pilot la bord - aeronavă fără echipaj de zbor la bord care poate executa un zbor în mod programat sau controlat de la distanță; orice dispoziție a codului aerian referitoare la aeronave se aplică și aeronavelor fără pilot la bord dacă nu este specificat în mod expres altfel în textul codului;</p> <p>12. aeronavă ultrașoară - aeronavă cu pilot la bord, definită și clasificată ca aeronavă ultrașoară prin reglementări specifice emise de Ministerul Transporturilor;</p> <p>13. aeroport - aerodromul certificat care prezintă infrastructura, echipamentele și facilitățile necesare desfășurării operațiunilor de transport aerian comercial;</p> <p>14. aeroport internațional/deschis traficului internațional - aeroport certificat ca aeroport de origine, respectiv, destinație a zborurilor din, respectiv, spre România, destinat în special operațiunilor de transport aerian comercial intern și internațional, în care sunt asigurate facilitățile de control pentru trecerea frontierei de stat, pentru controlul vamal și de sănătate publică și, după caz, pentru controlul veterinar</p>		

Text proiect	Amendamente	Motivatie
<p>și fitosanitar, precum și alte facilități stabilite prin reglementări specifice;</p> <p>15. agent aeronautic - orice persoană fizică sau entitate, cu sau fără personalitate juridică, certificată să desfășoare activități aeronautice;</p> <p>16. cartarea zgomotului - prezentarea datelor privind situația existentă sau prognozată referitoare la zgomot în funcție de un indicator de zgomot, care poate evidenția depășirile valorilor limită în vigoare, numărul persoanelor afectate sau numărul de locuințe expuse la anumite valori ale unui indicator de zgomot pentru o anumită zonă;</p> <p>17. căutare și salvare - activitate de gestionare a situațiilor de pericol, de comunicare și coordonare necesare intervenției într-o situație de urgență generată de producerea unui accident de aviație, incluzând intervenții specializate, prim-ajutor și evacuare medicală, utilizând resurse publice și/sau private specializate la dispoziție. Căutarea este o operațiune coordonată care se desfășoară, cu personal, echipamente și facilități pentru localizarea persoanelor aflate în pericol. Salvarea este o operațiune de recuperare a persoanelor aflate în pericol, de asigurare a primului ajutor medical sau de altă natură și de plasare a acestora într-un loc sigur;</p> <p>18. certificare - orice formă de recunoaștere care atestă că un aerodrom, produs, piesă sau echipament, organizație, persoană sau serviciu se conformează cerințelor aplicabile</p>		

Text proiect	Amendamente	Motivatie
<p>stabilite prin reglementări specifice, precum și eliberarea unui document de certificare corespunzător care atestă conformitatea; certificarea poate avea ca rezultat și conferirea unui drept, potrivit reglementărilor în vigoare;</p> <p>19. certificat de identificare - document individual de înmatriculare emis, în conformitate cu reglementările specifice naționale sau europene, numai pentru anumite categorii/tipuri de aeronave civile și care poate conține diferențe față de prevederile Anexei 7 - Naționalitatea aeronavelor și semnele de înmatriculare, la Convenția de la Chicago;</p> <p>20. certificat de înmatriculare - document individual de înmatriculare emis în conformitate cu prevederile Anexei 7 - Naționalitatea aeronavelor și semnele de înmatriculare, la Convenția de la Chicago;</p> <p>21. certificat de navigabilitate - document de certificare individual prin care se atestă navigabilitatea unei aeronave;</p> <p>22. certificat de tip - documentul de certificare care definește proiectul de tip al unei aeronave și atestă faptul că acest proiect de tip se conformează cerințelor de navigabilitate aplicabile;</p> <p>23. document de certificare - document emis în conformitate cu reglementările specifice aplicabile, ca rezultat al certificării;</p>		



Text proiect	Amendamente	Motivatie
<p>24. drept de trafic - dreptul unui transportator aerian de a transporta pasageri, bagaje, mărfuri și/sau poștă pe o rută aeriană care deservește două sau mai multe aeroporturi;</p> <p>25. eveniment de aviație - orice circumstanță legată de siguranță care pune în pericol sau care, dacă nu este remediată sau abordată, ar putea pune în pericol o aeronavă, ocupanții acesteia sau orice altă persoană și include, în special, accidentele și incidentele grave;</p> <p>26. facilități - totalitatea serviciilor și baza materială asociată acestora, asigurate pe un aerodrom în legătură cu intrarea și ieșirea aeronavelor, persoanelor, bagajelor, mărfurilor și altele asemenea, în traficul aerian intern și internațional;</p> <p>27. forță majoră - eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil care generează imposibilitatea temporară sau definitivă de executare a unui zbor în condiții de siguranță;</p> <p>28. misiune - activitatea unui membru al echipajului din momentul în care acesta intră în serviciu, după o perioadă de odihnă corespunzătoare, dar înaintea începerii unui zbor sau a unei serii de zboruri, până în momentul în care acel membru al echipajului iese din serviciu după încheierea acelui zbor sau a seriei de zboruri;</p> <p>29. navigabilitate - caracteristica aeronavei pregătite pentru zbor, constând în conformarea acesteia la reglementările de admisibilitate la zbor, respectiv a unei parașute constând în conformarea cu reglementările specifice aplicabile;</p>		

Text proiect	Amendamente	Motivatie
<p>30. operare în câmp vizual direct - operațiune de zbor cu o aeronavă fără pilot la bord în condiții meteorologice adecvate, pe durata căreia persoana care controlează aeronava de la distanță menține contactul vizual direct cu aceasta, fără alt ajutor, astfel încât zborul în cauză să se desfășoare în condiții de siguranță, să rămână clar definit față de alt trafic și față de obstacole naturale sau artificiale și să poată fi evitată o eventuală coliziune;</p> <p>31. operator al aeronavei - persoană fizică sau entitate cu sau fără personalitate juridică care efectuează operațiuni aeriene cu o aeronavă civilă sau de stat; în cazul operațiunilor aeriene civile operator al aeronavei este considerat persoana al cărei certificat și/sau licență stau/stă la baza efectuării operațiunii respective sau în cazul în care, conform reglementărilor specifice aplicabile, un astfel de document nu este necesar, pilotul comandant al aeronavei sau, pentru aeronavele fără pilot la bord, persoana care a programat zborul sau asigură controlul de la distanță al acesteia;</p> <p>32. operațiune aeriană comercială - înseamnă orice operare a unei aeronave, contra cost sau în schimbul altor compensații, la dispoziția publicului sau, când nu este la dispoziția publicului, care face obiectul unui contract între un operator și un client;</p> <p>33. permis de lucru în perimetrul infrastructurii aeroportuare - document individual prin care se acordă unui</p>		

Text proiect	Amendamente	Motivatie
<p>operator economic dreptul de a desfășura activități în perimetrul aeroportului;</p> <p>34. Program S.A.C. - capabilitatea de transport strategic aerian NATO la care România este parte prin Memorandumul de înțelegere ratificat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.132/2008 privind Capabilitatea de transport strategic aerian, aprobată prin Legea nr.114/2009, cu modificările ulterioare;</p> <p>35. regiune de informare a zborurilor - FIR București - zonă de spațiu aerian de dimensiuni definite în care România are obligația furnizării serviciilor de informare a zborurilor și de alarmare;</p> <p>36. reglementări europene - reglementări emise de instituțiile și organismele Uniunii Europene;</p> <p>37. reglementări specifice - acte normative sau standarde specifice unui domeniu de activitate;</p> <p>38. rute internaționale - rute având ca puncte de origine și/sau destinație puncte aflate în afara teritoriului în care România își exercită suveranitatea; de la data ridicării controalelor la frontierele aeriene interne, ca urmare a aplicării prevederilor Deciziei Consiliului Uniunii Europene de aplicare integrală a acquis-ului Schengen pe teritoriul României, prin rută internațională se înțelege orice rută care are ca puncte de origine și/sau destinație puncte care sunt situate pe teritoriul statelor care nu sunt parte la Acordul dintre guvernele statelor Uniunii Economice Benelux, al</p>		

Text proiect	Amendamente	Motivatie
<p>Republicii Federale Germania și al Republicii Franceze privind eliminarea treptată a controalelor la frontierele comune, semnat la Schengen la 14 iunie 1985, și Convenția, semnată la Schengen la 19 iunie 1990, de punere în aplicare a Acordului Schengen din 14 iunie 1985 privind eliminarea treptată a controalelor la frontierele comune;</p> <p>39. securitatea aviației - totalitatea măsurilor și resurselor umane și materiale, menite să protejeze aviația împotriva actelor de intervenție ilicită;</p> <p>40. servicii militare de supraveghere și control utilizare spațiu aerian - servicii efectuate de structurile militare pentru a determina poziția unei aeronave și pentru asigurarea controlului utilizării spațiului aerian în conformitate cu reglementările aplicabile;</p> <p>41. servitute aeronautică - condiții, restricții, obligații impuse de reglementările naționale, europene și/sau internaționale, în interesul siguranței zborului;</p> <p>42. siguranța - starea în care riscurile asociate activităților aeronautice, în legătură directă cu operarea aeronavelor sau în sprijinul operării aeronavelor, sunt reduse și controlate la un nivel acceptabil;</p> <p>43. spațiu aerian restricționat - un volum de spațiu aerian definit în interiorul căruia pot fi executate activități periculoase pentru zbor în intervale de timp specificate - zonă periculoasă; sau spațiul aerian situat deasupra suprafeței terestre ori apelor teritoriale ale unui stat în</p>		

Text proiect	Amendamente	Motivatie
<p>interiorul căreia zborul aeronavelor este restricționat în conformitate cu niște condiții specificate - zonă restricționată; sau spațiul aerian situat deasupra suprafeței terestre ori apelor teritoriale ale unui stat în interiorul căreia zborul aeronavelor este interzis - zonă interzisă;</p> <p>44. spațiu aerian segregat - un volum de spațiu aerian definit care în mod normal se află sub responsabilitatea unei autorități de aviație, care este temporar segregat prin acord comun, pentru folosire exclusivă pentru altă autoritate de aviație și prin care, pe perioada respectivă, alt trafic nu este autorizat să tranziteze;</p> <p>45. standarde și practici recomandate emise de Organizația Aviației Civile Internaționale - condiții și cerințe obligatorii sau recomandări aferente desfășurării activităților aeronautice civile sau a celor conexe, conținute în anexele la Convenția de la Chicago;</p> <p>46. supervizarea siguranței - activitate constând în supravegherea implementării și/sau respectării efective a reglementărilor din domeniul siguranței și a procedurilor și instrucțiunilor asociate, în dispunerea și urmărirea luării măsurilor necesare astfel încât să se asigure îndeplinirea obiectivelor și nivelurilor acceptabile de siguranță stabilite la nivel național și implementarea/respectarea reglementărilor, procedurilor și instrucțiunilor din domeniul siguranței, precum și în aplicarea, după caz, a sancțiunilor</p>		

Text proiect	Amendamente	Motivatie
<p>prevăzute de actele normative în vigoare pentru nerespectarea reglementărilor specifice;</p> <p>47. tehnică aeronautică - tehnica folosită în aeronautică, incluzând și aeronavele și parașutele, care intră sub incidența normelor privind siguranța;</p> <p>48. tehnică aeronautică de stat - tehnică aeronautică deținută de instituțiile statului din sistemul național de apărare, ordine publică și securitate națională sau de autoritatea vamală;</p> <p>49. trafic aerian - ansamblu de aeronave care, la un moment dat, se află în zbor într-un spațiu aerian determinat sau operează pe suprafața de manevră a unui aerodrom;</p> <p>50. trafic aerian operațional - toate mișcările aeronavelor civile și de stat care se efectuează în conformitate cu reglementările naționale, altele decât cele conforme cu procedurile Organizației Aviației Civile Internaționale;</p> <p>51. transportator aerian - operator al aeronavei certificat în conformitate cu reglementările specifice în vigoare pentru efectuarea operațiunilor de transport aerian comercial;</p> <p>52. zbor de căutare-salvare - zbor efectuat cu o aeronavă civilă sau de stat, coordonat de o structură cu atribuții de coordonare a operațiunilor de salvare, efectuat ca răspuns la solicitările de localizare și, după caz, recuperare, asigurare a primului ajutor medical sau de altă natură și transport într-o zonă de siguranță a persoanelor aflate în pericol, posibil pericol sau dispărute;</p>		

Text proiect	Amendamente	Motivatie
<p>53. zbor internațional - orice zbor în cadrul căruia o aeronavă intră sau iese în/din spațiul aerian național; de la data ridicării controalelor la frontierele aeriene interne, ca urmare a aplicării prevederilor Deciziei Consiliului Uniunii Europene de aplicare integrală a acquis-ului Schengen pe teritoriul României, înseamnă orice zbor înspre/dinspre teritoriul altor state decât cele care sunt parte la Acordul dintre guvernele statelor Uniunii Economice Benelux, al Republicii Federale Germania și al Republicii Franceze privind eliminarea treptată a controalelor la frontierele comune, semnat la Schengen la 14 iunie 1985, și Convenția, semnată la Schengen la 19 iunie 1990, de punere în aplicare a Acordului Schengen din 14 iunie 1985 privind eliminarea treptată a controalelor la frontierele comune;</p> <p>54. zbor de intervenție în situații de urgență - un zbor efectuat cu o aeronavă de stat sau civilă, de către un operator aerian certificat pentru astfel de zboruri în conformitate cu reglementările specifice aplicabile, al cărui scop este să faciliteze acordarea de asistență medicală de urgență și/sau salvarea unor persoane aflate în pericol, a căror localizare este deja stabilită, sau intervenția în zone calamitate;</p> <p>55. zbor special - zbor efectuat exclusiv pentru transportul în misiune oficială al monarhilor domnitori, al șefilor de stat, al</p>		

Text proiect	Amendamente	Motivatie
<p>președinților camerelor parlamentare, al șefilor de guvern și al miniștrilor;</p> <p>56. zbor umanitar - zbor efectuat cu o aeronavă de stat sau civilă, la solicitarea unei autorități sau instituții publice, în scopul transportului ajutoarelor umanitare de urgență, precum și al transportului specializat de intervenție sau evacuarea din motive de securitate;</p> <p>57. zbor VFR - zbor efectuat în conformitate cu regulile zborului la vedere;</p> <p>58. zone dens populate - zone situate în localități urbane sau rurale destinate ansamblurilor rezidențiale, activităților comerciale sau activităților recreaționale în aer liber;</p> <p>59. zonă de interes militar - zonă în care se desfășoară activități cu caracter militar, alta decât cea supusă servituților aeronautice, în care se impun condiții, restricții/obligații în interesul siguranței zborului;</p> <p>60. zona de protecție acustică - zonă delimitată de curba de zgomot rezultată din cartare și aferentă valorii limită cea mai mică a indicatorilor de zgomot și pentru care sunt stabilite constrângeri impuse amenajării și utilizării teritoriului din vecinătatea unui aerodrom;</p> <p>61. zone supuse servituților aeronautice - zonele aferente aerodromurilor civile certificate, aerodromurilor militare sau echipamentelor serviciilor de navigație aeriană, aflate sub incidența servituților aeronautice.</p>		



Text proiect	Amendamente	Motivatie
<p>(2) Termenii bloc de spațiu aerian, bloc funcțional de spațiu aerian, managementul traficului aerian, rută, serviciu de alarmare, serviciu de control al traficului aerian, serviciu de informare a zborurilor, serviciu de navigație aeriană, serviciu de trafic aerian și trafic aerian general, au înțelesul prevăzut în Regulamentul (CE) nr.549/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 10 martie 2004 de stabilire a cadrului pentru crearea cerului unic European (regulament-cadru), cu modificările și completările ulterioare. Termenii incident, incident grav și investigația privind siguranța au înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr.996/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 octombrie 2010 privind investigarea și prevenirea accidentelor și incidentelor survenite în aviația civilă și de abrogare a Directivei 94/56/CE, cu modificările ulterioare. Termenii aeroport coordonat și aeroport cu facilități orare au înțelesul prevăzut în Regulamentul (CEE) nr.95/93 al Consiliului din 18 ianuarie 1993 privind normele comune de alocare a sloturilor orare pe aeroporturile comunitare, cu modificările și completările ulterioare. Termenul entitate calificată are înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr.2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr.2111/2005, (CE) nr.1008/2008, (UE) nr.996/2010, (UE) nr.376/2014 și a</p>		

Text proiect	Amendamente	Motivatie
<p>Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr.552/2004 și (CE) nr.216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) No 3922/91 al Consiliului.</p>		

Text proiect	Amendamente	Motivatie
<p>Art.16.- (1) Orice activitate care nu intră în categoria activităților aeronautice civile, având drept efect ajungerea în spațiul aerian a diverselor corpuri materiale care pot constitui un pericol pentru siguranța zborurilor aeronavelor, poate fi efectuată numai în condițiile autorizării.</p> <p>(2) Activitățile prevăzute la alin.(1) și modul de autorizare a acestora se stabilesc prin reglementări specifice comune ale Ministerului Transporturilor și Ministerului Apărării Naționale.</p> <p>(3) Ministerul Transporturilor și Ministerul Apărării Naționale stabilesc prin ordin comun restricții privind utilizarea fasciculelor luminoase care pot afecta siguranța zborului.</p>	<p>3. La articolul 16 se adaugă aliniatul 4 și va avea următorul cuprins:</p> <p>Prevederile prezentei reglementări nu se aplică aeromodelelor utilizate de către membrii organizațiilor de profil (Asociația Română de Aeromodelism, Federația Română de Modelism, Palatul Copiilor precum și a altor organizații de profil corespunzător înființate și înregistrate conform legii), în activitățile organizate de către acestea.</p> <p>4. La articolul 16 se adaugă aliniatul 5 și va avea următorul cuprins:</p> <p>Activitățile prevăzute la alin.(4) și modul de autorizare a acestora se stabilesc prin ordin comun ale Ministerului Transporturilor și Ministerului Apărării Naționale în termen de 6 luni de la intrare în vigoare al prezentei reglementări.</p>	<p>Aeromodelismul are o lungă și frumoasă istorie în țara noastră, fiind gândit de la bun început ca o componentă indispensabilă a aviației mari. Primii pași ai aeromodelismului în România au fost făcuți în urmă cu 111 ani.</p> <p>Cu tot acest trecut de excepție, această activitate nobilă, percepută inițial ca o modalitate de instruire și formare a tinerelor talente, a fost mult îngrădită odată cu apariția Ordinului 8/2014, emis de Ministerul Transporturilor.</p> <p>În ciuda tuturor eforturilor noastre din 2014 și până în prezent, de a sesiza toate instituțiile statului responsabile în acest domeniu pentru a obține încadrarea legală corectă a activității de aeromodelism, în continuare aceasta se află sub incidența legislației care reglementează aviația civilă. Aeromodelele sunt și acum considerate aeronave și se dorește supunerea lor tuturor prevederilor legale stabilite prin prezenta reglementare, ceea ce, practic și tehnic, este imposibil de realizat.</p>

Text proiect	Amendamente	Motivatie
		<p>Efectul acestor reglementări va atrage după sine dispariția unei activități sportive, recreative și educative de excepție. Aeromodelismul este primul pas spre lumea mirifică a aviației.</p> <p>Conform Codului aerian în vigoare, aeromodelismul este supus, în mod excesiv, aceluiași prevederi legale ca și aviația civilă. Acest lucru duce la situația aberantă de a supune aeromodelul de exemplu începând cu un aeromodel de hârtie și alte tipuri de aeromodele construite din diferite materiale inclusiv și jucăriile, aceluiași reguli aplicabile unei aeronave Boeing 747 sau o aeronavă ultraușoară (zbor în zone CTR, Zone G, aterizare, decolare, incidente, accidente, amenzi, etc.) sau situații precum cea creată de Autoritatea Aeronautică Civilă Română care a notificat comercianții de jucării să se autorizeze ca furnizori de material aeronautic. Acest aspect se va reflecta și în cazul prezentei reglementări.</p> <p>Un aeromodel nu este o aeronavă 1:1 și utilizarea necorespunzătoare a</p>

Text proiect	Amendamente	Motivatie
		<p>acesteia nu poate reprezenta același pericol ca o aeronavă.</p> <p>Propunem ca activitatea de aeromodelism sa fie reglementata separat, printr ordin comun ale Ministerului Transporturilor și Ministerului Apărării Naționale de exemplu cum este Ordinul nr. 125/1378/2013 privind stabilirea activităților, altele decât activitățile aeronautice civile, având drept efect ajungerea în spațiul aerian a diverselor corpuri materiale care pot constitui un pericol pentru siguranța aviației și privind aprobarea condițiilor de autorizare a acestor activități, astfel se va asigura eficientizarea și dinamicitatea reglementării și controlului acestui tip de activitate.</p> <p>Existand foarte multe acte normative care derivă din codul aerian și instituții care actionează sub codul aerian, rămânerea aeromodelelor sub incidența codului aerian ar aglomera activitatea acestor insituții și ar ingeruna procesul de legiferare și control, dovadă fiind faptul că din</p>

Text proiect	Amendamente	Motivatie
		<p>2014 și până în prezent nu sa putut reglementa activitatea de aeromodelism datorită complexității legislației și procedurilor aferente ceea ce a obligat aeromodelistii sprotivi și recreativi să practice activitatea de aeromodelism în mod ilegal deși au fost depuse toate eforturile posibile din partea entităților de profil în vederea reglementării acestui domeniu.</p> <p>Prin lipsa unei reglementări separate toții aeromodeliștii au fost discriminați comparativ cu alte persoane în domeniul aviatic încalcându-se astfel prevederile ART.16 aliniatul 1 din Constituția României potrivit căruia “Cetățenii sunt egali în fața legii și a autorităților publice, fără privilegii și fără discriminări.”</p>

Text proiect	Amendamente	Motivatie