

Nr. 3716 / 16 .06.2017

Către: ASOCIAȚIA ROMÂNĂ DE AEROMODELISM
Domnului Babos Andras Sandor – Președinte

Subiect: Clarificări privind procedura de identificare a aeronavelor fără pilot, categoria „aeromodel” – scrisoarea ARA nr. 01/10.02.2017 (nr. AACR 3716/13.02.2017)

Domnule Președinte,

Referitor la subiectul mai sus menționat și având în vedere:

- a) răspunsul Ministerului Transporturilor / Direcția Comunicare, Relația cu Sindicatele, Patronatele și Organizațiile Neguvernamentale (DCRSPON/MT) datat 08.02.2017 la două cele petiții înregistrate cu nr. 3127/364 și 3118/344/2017;
- b) prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr. 1338/2016 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-IA "Înmatricularea aeronavelor civile", ediția 1/2016,

vă aducem la cunoștință următoarele:

1. art. 2 al Ordinului ministrului transporturilor nr. 1338/2016 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-IA "Înmatricularea aeronavelor civile", ediția 1/2016, modifică art. 4 din Ordinul ministrului transporturilor nr. 806/2007 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-AZAC "Admisibilitatea la zbor a unor categorii de aeronave civile", ediția 01/2007, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 637 din 18 septembrie 2007, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

„Art. 4. -

(1) Pentru categoriile de aeronave care fac obiectul RACR-AZAC, documentele de înmatriculare emise de Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” sunt:

- a) **certificat de identificare - pentru aeronavele fără pilot la bord cu masa maximă la decolare cuprinsă între 0,500 kg și 150 kg, eliberat cu respectarea cerințelor și condițiilor stabilite prin procedurile emise de Regia Autonomă «Autoritatea Aeronautică Civilă Română» și publicate pe pagina web www.caa.ro;**
- b) **certificat de înmatriculare - pentru celelalte aeronave, indiferent de masa maximă la decolare.**

(2) Aeronavele fără pilot la bord cu masa maximă la decolare mai mică de 0,500 kg sunt exceptate de la obligația deținerii unui document de înmatriculare.”

2. având în vedere cele de mai sus, AACR a elaborat și postat pe pagina proprie de internet, pentru dezbatere publică, proiectul procedurii AACR de identificare a aeronavelor fără pilot (cod PIAC-AW-ID, ediția 1/2017);

3. prin acest document, AACR separă procedurile de identificare a aeronavelor fără pilot la bord utilizate în scopuri comerciale de cele utilizate în scopuri sportive și de hobby astfel:
 - a. aeronavele utilizate în scopuri comerciale și respectiv sportiv și de hobby, dar al căror proprietar / operator nu este membru al unei asociații/federații/club sportiv de profil se vor identifica ca și în prezent (identificarea este alocată de AACR pentru aeronavă);
 - b. aeronavele utilizate în scop sportiv și de hobby și al căror proprietar / operator este membru al unei asociații/federații/club sportiv de profil se vor identifica de AACR prin alocarea unei mărci de identificare proprietarului/operatorului, acesta urmând a avea obligația de a o poziționa pe toate aeronavele deținute;
4. proiectul procedurii aflat în dezbatere publică pe pagina proprie de internet, în forma propusă de AACR, se aliniaza prevederilor art. 4, alin. (1) al OMT nr. 1338/2016, articol care stipuleaza faptul ca certificatele de identificare în cazul aeronavelor fără pilot cu masa maximă la decolare cuprinsă între 0,500 kg și 150 kg, sunt emise de AACR și nu este posibilă, pentru moment, agrearea unor entități calificate în acest domeniu, așa cum ne-a fost solicitat în scrisoarea dumneavoastră.

În contextul precizărilor de mai sus:

- a) reiterăm disponibilitatea AACR de a analiza necesitatea și oportunitatea elaborării unui act normativ care:
 - i. să constituie baza legală de autorizare ca și „entități calificate” a organizațiilor de profil în scopul emiterii certificatelor de identificare pentru aeronavele fără pilot, categoria „aeromodel”;
 - ii. să stabilească condițiile în care se pot desfășura activitățile de zbor cu aeronave fără pilot, categoria „aeromodele”;
- b) în condițiile în care cadrul legislativ actual se va modifica AACR va putea da curs solicitării exprimată în scrisoarea ARA nr. 01/10.02.2017 (nr. AACR 3716/13.02.2017).

Cu stimă,

P. Director General
Armand PETRESCU


