

Montare sistem LAP-Traking

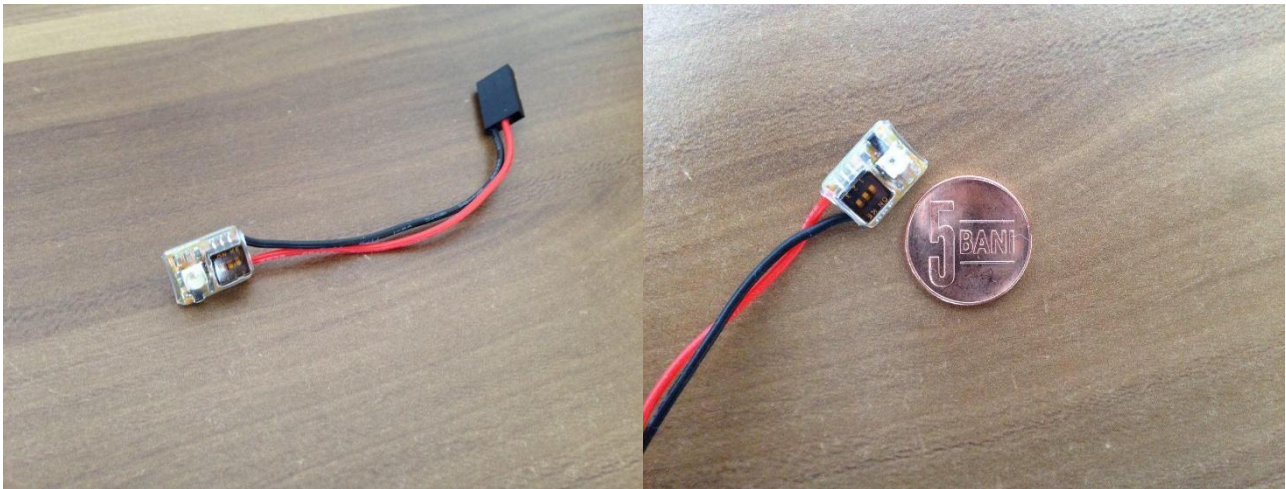
De anul acesta ARA implementează un nou sistem de **Lap-Traking** prin intermediul undelor cu infraroșu, cu ajutorul cărora timpii piloților vor fi înregistrați cu precizie fără a mai fi nevoie de arbitri care să cronometreze manual cursele.

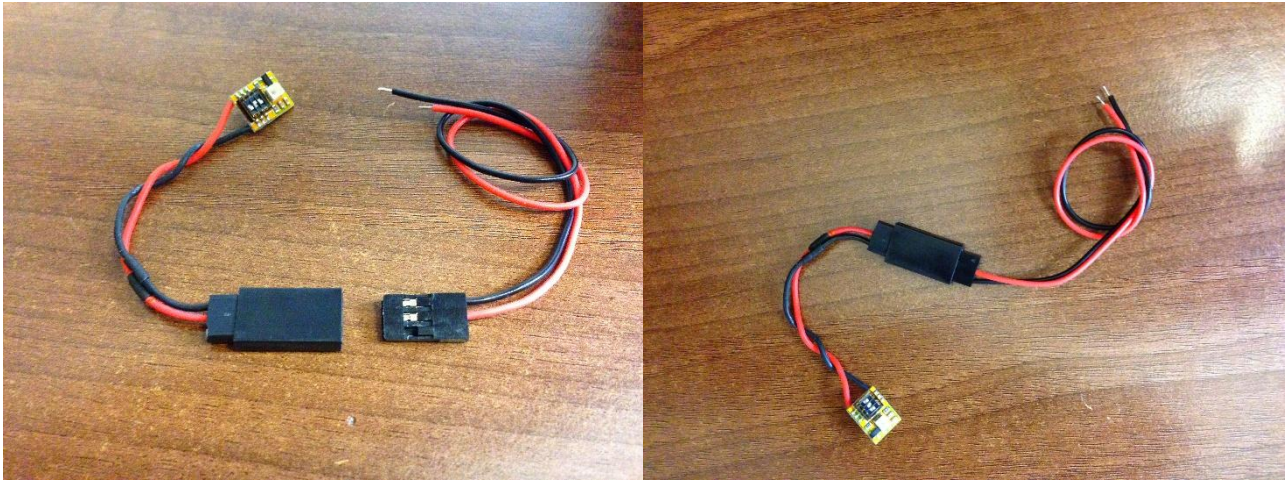
Pentru ca piloții să se poată conecta la acest sistem este nevoie ca fiecare multirotor să aibă atașat un cablu (**BEC/ 5V**) cu o mufă servo tata care să ajungă până pe partea superioară (Top Plate) a multirotorului, în punctul unde senzorul poate fi montat/demontat cu ușurință.

Pentru o recepție cât mai bună, senzorii vor fi obligatoriu montați pe partea superioară a multirotorului.

ATENȚIE! Va recomandăm să acordați atenție sporită la polaritate, atât în momentul instalării mufei pe multirotor cât și înaintea atașării senzorului pe multirotor și implicit la conectarea acestuia la **G + 5V** (vezi imaginea).

******In situația în care setup-ul unor piloți nu le va permite să respecte cerințele tehnice mai sus menționate, vom încerca să rezolvăm problema la fața locului, astfel încât aceștia să poată participa la eveniment.***





*****PS: In cazul in care nu aveti posibilitatea de a va conecta la 5V, vom avea disponibile la fata locului micro placi step-down (input 3-24V) si vom realiza modificarile necesare la fata locului.***

Din motive logistice senzorii se vor prelua de catre piloti la inceputul fiecărei runde si se vor preda la sfarsitul acestora.

Fiecare senzor va avea un cod unic de inregistrare care I se va atribui pilotului la inceputul cursei.