

Autorul amendamentelor



ASOCIATIA ROMANA DE AEROMODELISM

Asociația Română de Aeromodelism (ARA)

e-mail: info@aeromodelism.ro

Data: 20.09.019

Semnătură: Babos Andras Sandor

AMENDAMENTE PROPUSE

la proiectul de Lege privind Codul aerian P.L.94/2019

Text proiect	Amendamente	Motivatie
<p>Capitolul XV Dispoziții finale și tranzitorii</p> <p>Art.129.- Reglementările specifice emise de Ministerul Transporturilor, respectiv, de Ministerul Apărării Naționale/Autoritatea Aeronautică Militară Națională în aplicarea prevederilor prezentului Cod aerian sunt obligatorii pentru toți agenții aeronautici civili, respectiv, militari, precum și pentru persoanele fizice și juridice cărora li se adresează.</p>	<p>La capitolul XV se introduce Art. 137 care va avea următorul cuprins:</p> <p>Prevederile prezentului Cod Aerian nu se aplică aeronavelor civile fără piloți la bord având o masă maximă la decolare mai mică de 25kg, acestea urmând a fi reglementate prin ordin de ministru în conformitate cu legislația UE, respectiv Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019/947 AL COMISIEI din 24 mai 2019 privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord și conform Regulamentului (UE) 2018/1139 al</p>	<p>Tehnică legislativa</p> <p>Aeromodelismul are o lungă și frumoasă istorie în țara noastră, fiind gândit de la bun început ca o componentă indispensabilă a aviației mari. Primii pași ai aeromodelismului în România au fost făcuți în urmă cu 111 ani.</p> <p>Cu tot acest trecut de excepție, această activitate nobile, percepută inițial ca o modalitate de instruire și formare a tinerelor talente, a fost mult îngrădită</p>

Text proiect	Amendamente	Motivatie
<p>Art.130.- Măsurile de natura ajutorului de stat prevăzute în prezentul Cod aerian vor fi acordate cu respectarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr.21/1996, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.20/2015, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Art.131.- (1) Orice persoană fizică sau juridică care distribuie, comercializează, închiriază sau pune la dispoziția altor persoane, sub orice formă, pe teritoriul României, aeronave fără pilot la bord are obligația informării, în scris, a cumpărătorului sau a persoanei căreia îi pune la dispoziție sub orice formă o astfel de aeronavă, că operarea acesteia în spațiul aerian național intră sub incidența Codului aerian iar nerespectarea reglementărilor specifice referitoare la operarea acesteia poate atrage răspunderea contravențională, civilă sau penală, după caz.</p> <p>(2) În condițiile în care în conformitate cu reglementărilor europene sunt prevăzute și alte cerințe de informare, acestea vor fi aduse la cunoștința cumpărătorilor și/sau utilizatorilor conform dispozițiilor reglementărilor respective.</p> <p>Art.132.- La instituirea de către Președintele României a stării de asediu sau a stării de urgență, precum și la declararea mobilizării parțiale sau generale a forțelor armate ori în caz de agresiune armată îndreptată împotriva țării aplicarea prevederilor prezentului Cod aerian se suspendă în parte sau în întregime, activitatea aeronautică în spațiul aerian național urmând să se desfășoare conform normelor stabilite de autoritățile militare competente, potrivit legii.</p>	<p>Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 2111/2005, (CE) nr. 1008/2008, (UE) nr. 996/2010, (UE) nr. 376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 216/2008 și (CE) nr. 552/2004 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului (1), în special articolul 57.</p>	<p>odată cu apariția Ordinului 8/2014, emis de Ministerul Transporturilor.</p> <p>În ciuda tuturor eforturilor noastre din 2014 și până în prezent, de a sesiza toate instituțiile statului responsabile în acest domeniu pentru a obține încadrarea legală corectă a activității de aeromodelism, în continuare aceasta se află sub incidența legislației care reglementează aviația civilă. Aeromodelele sunt și acum considerate aeronave și se dorește supunerea lor tuturor prevederilor legale stabilite prin prezenta reglementare, ceea ce, practic și tehnic, este imposibil de realizat.</p> <p>Efectul acestor reglementări va atrage după sine dispariția unei activități sportive, recreative și educative de excepție. Aeromodelismul este primul pas spre lumea mirifică a aviației.</p> <p>Conform Codului aerian în vigoare, aeromodelismul este supus, în mod excesiv, aceluiași prevederi legale ca și aviația civilă. Acest lucru duce la situația aberantă de a supune aeromodelul de exemplu începând cu un aeromodel de hârtie și alte tipuri de aeromodele construite din diferite</p>

Text proiect	Amendamente	Motivatie
<p>Art.133.- Prezenta lege intră în vigoare la 3 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p> <p>Art.134.- În termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi, administratorii aerodromurilor civile certificate și cei ai echipamentelor de navigație aeriană au obligația ducerii la îndeplinire a dispozițiilor art.85 alin.(1) din Codul aerian</p> <p>Art.135.- Până la intrarea în vigoare a actelor normative subsecvente prevăzute de prezenta lege, se aplică prevederile actelor normative emise în temeiul Ordonanței Guvernului nr.29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în măsura în care nu contravin prevederilor prezentei legi.</p> <p>Art.136.- La data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă: a) Ordonanța Guvernului nr.29/1997 privind Codul aerian civil, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr.45 din 26 ianuarie 2001, cu modificările și completările ulterioare; b) Ordonanța de urgență a Guvernului nr.147/2007 privind rambursarea contravalorii unor servicii de navigație aeriană pentru zborurile scutite de la plata tarifelor pentru aceste servicii, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr.880 din 21 decembrie 2007, aprobată prin Legea nr.122/2008.</p>		<p>materiale inclusiv și jucăriile, acelorași reguli aplicabile unei aeronave Boeing 747 sau o aeronavă ultraușoară (zbor în zone CTR, Zone G, aterizare, decolare, incidente, accidente, amenzi, etc.) sau situații precum cea creată de Autoritatea Aeronautică Civilă Română care a notificat comercianții de jucării să se autorizeze ca furnizori de material aeronautic. Acest aspect se va reflecta și în cazul prezentei reglementări.</p> <p>Un aeromodel nu este o aeronavă 1:1 și utilizarea necorespunzătoare a acesteia nu poate reprezenta același pericol ca o aeronavă.</p> <p>Propunem ca activitatea de aeromodelism sa fie reglementata separat, printr ordin comun ale Ministerului Transporturilor și Ministerului Apărării Naționale de exemplu cum este Ordinul nr. 125/1378/2013 privind stabilirea activităților, altele decât activitățile aeronautice civile, având drept efect ajungerea în spațiul aerian a diverselor corpuri materiale care pot constitui un pericol pentru siguranța</p>

Text proiect	Amendamente	Motivatie
		<p>aviației și privind aprobarea condițiilor de autorizare a acestor activități, astfel se va asigura eficientizarea și dinamicitatea reglementării și controlului acestui tip de activitate.</p> <p>Existand foarte multe acte normative care derivă din codul aerian și instituții care acționează sub codul aerian, rămânerea aeromodelelor sub incidența codului aerian ar aglomera activitatea acestor instituții și ar îngreuna procesul de legiferare și control, dovadă fiind faptul că din 2014 și până în prezent nu s-a putut reglementa activitatea de aeromodelism datorită complexității legislației și procedurilor aferente ceea ce a obligat aeromodeliștii sportivi și recreativi să practice activitatea de aeromodelism în mod ilegal deși au fost depuse toate eforturile posibile din partea entităților de profil în vederea reglementării acestui domeniu.</p> <p>Prin lipsa unei reglementări separate toții aeromodeliștii au fost discriminați comparativ cu alte</p>

Text proiect	Amendamente	Motivatie
		<p>persoane în domeniul aviatic încalcându-se astfel prevederile ART.16 aliniatul 1 din Constituția României potrivit căruia "Cetățenii sunt egali în fața legii și a autorităților publice, fără privilegii și fără discriminări."</p> <p>Propunem aplicarea REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2019/947 AL COMISIEI din 24 mai 2019 privind normele și procedurile de operare a aeronavelor fără pilot la bord.</p>