

Bună ziua,

Având în vedere subiectul mai sus menționat precum și prevederile cadrului legislativ național aplicabil aeronavelor fără pilot la bord, cadrul legislativ existent la data prezentei, vă prezentăm punctul de vedere al AACR cu privire la subiectele indicate în petiția ARA:

1. Aeronavele fără pilot la bord, indiferent de masa și configurația lor (aripă fixă sau rotativă) sunt asimilate „aeronavelor” (a se vedea definiția termenului „aeronavă” menționat în Codul Aerian (alin. 3.7, art.3, Secțiunea II „Termeni definiție, Capitolul I „Prevederi generale”) care este, în fapt, o traducere a definiției ICAO).

Decizie de a trata aeronavele fără pilot la bord ca o nouă categorie de „aeronave civile” nu este o decizie exclusivă a României, semnificative în acest sens fiind:

- RIGA DECLARATION ON REMOTELY PILOTED AIRCRAFT (drones) "FRAMING THE FUTURE OF AVIATION" Riga - 6 March 2015; sau

- A-NPA 2015-10 „Introduction of a regulatory framework for the operation of drones” (document ce detaliază politica EASA în domeniul aeronavelor fără pilot la bord);

2. prin Legea nr. 98/2014 pentru „modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil”, definițiile din Capitolul I „Prevederi generale”, Secțiunea II „Termeni și definiții” a Codului aerian au fost completate prin introducerea unei definiții privind „aeronava fără pilot la bord” (a se vedea art. 3, alin. 3.81) categorie de aeronavă civilă în care, conform definiției, sunt incluse și echipamente utilizate în scop recreativ sau sportiv - „aeromodelele”;

3. conform prevederilor art. 8 al OMT nr. 8/2014 pentru „stabilirea condițiilor de operare în spațiul aerian național a aeronavelor civile motorizate fără pilot la bord”, începând cu data de 31 ianuarie 2016, acest act normativ și-a încetat aplicabilitatea.

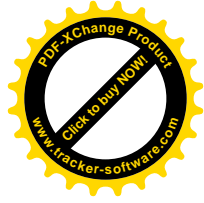
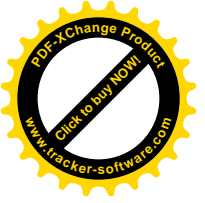
4. încetarea aplicabilității OMT 8/2014 nu a produs un „vid legislativ” în domeniul planificării și desfășurării activităților de zbor cu aeronave fără pilot la bord. Astfel, conform prevederilor cadrului legal național, desfășurarea de activități de zbor cu aeronave fără pilot la bord, în condiții de legalitate, este condiționată de:

a. identificarea aeronavelor fără pilot la bord cu masa maximă la decolare mai mică sau egală cu 150 kg (în baza prevederilor alin. a, art. 4 al OMT nr. 806/31.08.2007 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-AZAC "Admisibilitatea la zbor a unor categorii de aeronave civile", editia 01/2007);

b. certificarea de navigabilitate (permis de zbor national — PZN) pentru aeronavele fără pilot la bord cu masa maximă la decolare peste 15 kg (conform prevederilor Capitolului 6 "Vehicule aeriene fără pilot la bord (UAV)" al RACR AZAC "Admisibilitatea la zbor a unor categorii de aeronave civile", ediția 01/2007);

c. deținerea unei polițe de asigurare pentru pagube produse terților, pentru aeronavele fără pilot cu masa maximă la decolare peste 20 kg (conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 785/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 aprilie 2004 privind cerințele de asigurare a operatorilor de transport aerian și a operatorilor de aeronave);

d. avizul Ministerului Apărării Naționale (MAPN) pentru desfășurarea activităților de filmare / fotografiere aeriană (în baza prevederilor para. f, alin. (1), art. 4 al HG nr. 912/2010 pentru



aprobarea "procedurii de autorizare a zborurilor în spațiul aerian național, precum și a condițiilor în care decolarea și aterizarea aeronavelor civile se pot efectua și de pe/pe alte terenuri sau suprafețe de apă decât aerodromurile certificate");

5 dat fiind faptul că atât Codul aerian cât și alte acte normative de nivel inferior aplicabile domeniului, nu exceptează anumite categorii sau tipuri de aeronave fără pilot la bord de la respectarea prevederilor legale, este posibil să fie o „interpretare greșită, inadecvată a autorităților competente în acest domeniu” dar nu o încercare de îngădire a activității de aeromodelism în spațiul aerian național.

În susținerea acestui punct de vedere menționăm faptul că reprezentanții ARA au avut numeroase întâlniri cu reprezentanți ai autorităților competente în domeniu (amintim aici participările reprezentanților ARA la dezbaterile publice inițiate de MT și/sau AACR pe proiectul de amendare a HG 912 / 2010 sau pe proiectul de act normativ RACR-SAFPB „Sisteme aeriene fără pilot la bord”), prilej cu care au fost discutate diferite subiecte de interes comun, inclusiv cele menționate în petiție;

6 de asemenea, subliniem faptul că, la invitația ARA, reprezentanții AACR au participat, de curând, la adunarea generală a ARA prilej cu care a fost prezentată politica legislativă a MT/AACR în domeniul aeronavelor fără pilot la bord (politică legislativă similară cu a statelor membre UE, având ca și punct de plecare propunerile ICAO și JARUS în domeniu), astfel:

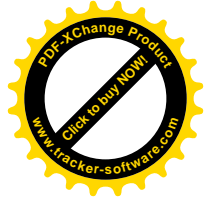
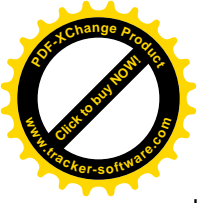
- elaborarea și promovarea în analiza publică a RACR SAFPB „Sisteme aeriene fără pilot la bord”, act normativ ce stabilește condițiile legale în care aeronavele fără pilot la bord vor putea fi utilizate în activități comerciale de lucru aerian (fotografie și filmare aeriană, fotogrametrie, publicitate aeriană, lansare de materiale publicitare etc.) sau în scop recreativ / sportiv cazul activităților recreative / sportive proprietarul / operatorul aeronavelor fără pilot la bord nu este un membru al unei asociații / federații / club sportiv de profil agreat de autoritățile competente în domeniu);

- elaborarea, în cadrul unui grup de lucru format din reprezentanți ai AACR, MT și ai asociațiilor / federațiilor / cluburilor sportive de profil, a unui act normativ (ordin al ministrului transporturilor) prin care să fie stabilite condițiile legate în care membrii asociațiilor / federațiilor / cluburilor sportive de profil pot desfășura activități de zbor cu aeronave fără pilot la bord (aeromodele) în spațiul aerian național;

7. până la definitivarea cadrului legal național aplicabil activităților de zbor cu aeronave fără pilot la bord, în special pentru aeronavele din categoria „aeromodele”, considerăm necesar, din punct de vedere al siguranței zborului și securității persoanelor, ca activitatea de zbor în care sunt implicați membrii asociațiilor / federațiilor / cluburilor sportive de profit să fie planificată și desfășurată în cadrul unor zone segregate în conformitate cu procedura menționată în HG 912/2010.

Având în vedere unele discuții derulate între reprezentanții AACR și cei ai ARA, ne arătăm disponibilitatea de a sprijini, în limitele de competență acordate, inițiativele ARA sau ale unei alte asociații / federații / cluburi sportive de profil cu privire la segregarea spațiului aerian necesar desfășurării activităților de zbor în care sunt implicate aeronave fără pilot la bord din categoria „aeromodele”.

8. în scopul unei complete informări, subliniem faptul că România a aderat la „Convenția privind aviația civilă internațională, încheiată la Chicago la 7 decembrie 1944” (document denumit generic „Convenția de la Chicago”) încă din aprilie 1965 (a se vedea Decretul nr. 194/1965 privind „aderarea Republicii Populare Române la Convenția privind aviația civilă internațională semnată la Chicago la 7 decembrie 1944”, cu unele amendamente aduse ulterior acestei convenții).



Ulterior, în anul 2009, prin Legea nr. 96/2009, Parlamentul României ratifica

- Protocolul privind textul autentic în cinci limbi al Convenției privind aviația civilă internațională (Chicago, 1944), semnat la Montreal la 29 septembrie 1995;
- Protocolul privind un amendament la Convenția privind aviația civilă internațională, semnat la Montreal la 29 septembrie 1995;
- Protocolul privind textul autentic în șase limbi la Convenția privind aviația civilă internațională (Chicago, 1944), semnat la Montreal la 1 octombrie 1998;
- Protocolul privind un amendament la Convenția privind aviația civilă internațională, semnat la Montreal la 1 octombrie 1998.

Profităm de prezenta pentru a vă asigura de întregul sprijin al AACR, în limita competențelor acordate, dat fiind interesul comun în realizarea și implementarea unui cadru legislativ național care să contribuie la dezvoltarea activității de aeromodelism pe teritoriul național.

O zi bună

Adrian Olteanu  
Director

DIRECȚIA COMUNICARE, RELAȚIA CU SINDICATELE, PATRONATELE ȘI ORGANIZAȚIILE  
NEGVERNAMENTALE

ROMÂNIA, București, cod 010873 Str. Dinicu GOLESCU, nr. 38, sector 1

Tel.: [+40751.192.431](tel:+40751.192.431), [+40771.426.563](tel:+40771.426.563), Fax [+4021.319.61.00](tel:+4021.319.61.00)

E-mail: [olteanu@mt.ro](mailto:olteanu@mt.ro)

[www.mt.gov.ro](http://www.mt.gov.ro)